

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba
en de Bovenwindse eilanden per drie maanden
fl. 2.— met vooruitbetaling.
Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentie van 1—7 regels f. 0.50; voor el-
ken regel meer 7½ cts.

BUREAUX VAN DIT BLAD
Redactie en Administratie
Oud No. 223. Nieuw No. 4.
Waterkant, Overzijde.

Es Courant aki ta sali toer dia Sabra.
Su prijs di abonnement ta fl. 2,— pa tres luna
pagá padilanti.
Pa lugarnan foi Curaçao, Bonaire, Aruba, St. Mar-
tin (P. H.), St. Eustatius i Saba fl. 10.— pa anja
Un numero sol fl. 0.15.
Anuncio di 1 te 7 regel f. 0.50 cada regel mas
7½ cts.

EERE, WIEN EERE TOEKOMT.

Reeds meermalen hadden wij in den
laatstentijd gelegenheid onder onze:
„Berichten uit de Kolonie”, een of ande-
re mededeeling te doen, onder het
kopje: „Curaçao Vooruit”.

Met opzet kozen wij dat opschrift,
om het volle licht er op te laten val-
len, dat tegenwoordig de geestkracht,
op Curaçao ook onder particulieren
allengs meer begint te ontwaken,
dat men hoe langer zoo meer in
wijder kring tot het besef komt, dat
om vooruit te komen in de wereld,
geheel nieuwe wegen moeten ingesla-
gen, dat de nieuwste resultaten, en de
moderne vindingen van den men-
schelijken geest op het gebied van
handel en landbouw, van industrie
en verkeer ook in onze kolonie moe-
ten ingevoerd en toegepast, om met
onzen tijd mede te gaan. Mannen,
die voor den modernen vooruitgang,
een open oog hebben en de energie
tevens, om die toepassingen op ons
eigen bodem over te planten, ver-
dienen onze hulde en aanmoediging,
zij zijn voorbeelden ter navolging.

Als bewoners van een nietig plekje
gronds, — dat daar bijna onvindbaar
verscholen ligt te midden der uitge-
strekke watervlakte der Caraïbische
Zee, ver verwijderd van de groote
centra der beschaving, waar de mo-
derne cultuur sinds jaren reeds hoog-
tij viert, — zijn wij in slechte conditie,
moeten wij natuurlijkerwijze min of
meer achterlijk zijn, omdat wij weinig
in de gelegenheid zijn, door eigen aan-
schouwing ons op de hoogte te stel-
len. In zooverre dus verdient 't als een
stap-vooruit aangemerkt, dat wij
ons van onze achterlijkheid bewust
worden, maar nog meer, zoo men uit
dien dommel ontwaakt, zich aangordt
om aan dien wedloop naar vooruit-
gang en ontwikkeling en moderne
beschaving mede te doen.

Edoch, nieuwe tijden, nieuwe zeden!
Hoevelen denken soms niet met wee-
moed terug aan „dien goeden ouden
tijd.”

Want ook de nieuwe tijd heeft zijn
schaduwzijden.

De moderne handelsgeest, die zucht
om anderen op zijde te streven, de
gestadige inspanning om aan zware
concurrentie het hoofd te bieden, de
hoogopgevoerde eischen van den te-
genwoordigen levensstandaard, dat

alles zijn zooveel factoren in de he-
dendaagsche maatschappij, die er toe
leiden en samenwerken, om gevoelens
van hoogere orde te verdringen, om
uitingen van edelmoedigheid en naas-
tenliefde, van opoffering en weldadig-
heid het zwijgen op te leggen.

Waar in het algemeen gesproken
dit gevaar zonder twijfel bestaat,
valt het des te meer te waardeeren,
dat in onze Curaçaosche samenle-
ving, waar reeds de strijd om het
bestaan in menig opzicht zoo zwaar
gestreden wordt, nog zooveel edele
en hoogere gevoelens tot uiting kom-
men.

Curaçao weet zijn groote en ver-
dienstelijk mannen te eeren. Curaçao
blijft een gevoelig en medelijdend
hart toonen voor de minder-bedeel-
den der fortuin. In onze kolonie bloeit
de edele deugd der liefdadigheid. Ook
onder dit opzicht kunnen wij dus,
Godlof, spreken van: *Curaçao vooruit!*

Wij zijn in de laatste maanden
getuigen geweest van den nobelen
wedstrijd in ons midden, om den al-
gemeen betreunden menschevriend
den grooten philanthroop ELIAS S. L.
MADURO, helaas te vroeg aan de zij-
nen ontruikt, te eeren en zijn nage-
dachtenis hulde te brengen. Men her-
innert zich de commissie, die tot dat
doel werd in het leven geroepen.

Van alle zijden ontving zij tastbare
bewijzen van instemming met haar
loffelijk streven. Met het begin de-
zer maand was de taak dezer com-
missie algedaan en legde zij aan de
familie van den overledene de resul-
taten harer werkzaamheid over. Een
aanzienlijk som gelds, geheel uit vrij-
willige bijdragen saamgevloeid werd
haar ter hand gesteld.

Veel is er in al dien tijd gegist,
veel plannen zijn er voorgesteld, om
den vorm der hulde, ter vereeuwiging
der nagedachtenis van den weldoe-
ner van den Curaçaoschen noodlijden-
den evenmenschen, nader te omlijnen.

Wij wisten reeds, dat in deze fami-
lie de nobele geest van DON ELIAS
voortleeft.

Ongeveer een maand na diens
dood brachten wij hulde aan deze
achtenswaardige familie, die uit pië-
teit voor den betreunden overledene,
zijn schitterend voorbeeld van naas-
tenliefde navolgde en als traditie
wilde voortzetten. Dat was bij ge-
legenheid dat zijn Weduwe en kinde-
ren ter gedachtenis van hun echtge-
noot en vader een som van 150 gld.

bestemden, om onder de katholieke ar-
men van ons eiland te worden ver-
deeld en tegelijk de toezegging deed,
om in de eerstvolgende jaren op den
19 April, den geboortedag van den
diepbetreunden doode, een zeker be-
drag voor hetzelfde doel beschikbaar
te stellen.

Opnieuw vernamen wij dezer dagen,
welk een goed hart deze familie den
misdeelden toedraagt. Gelijk men
weet, is de FIRMA MADURO eigenaar
en exploitant van de Curaçaosche
waterleiding. Juist in deze dagen nu
de regens uitblijven en de schaarschte
aan water allerwege zoo groot is,
moest door deze firma ten gevolge
van een defect aan de machines gedu-
rende een paar weken de verkoop
van gedistilleerd water gestaakt wor-
den. Gelukkig kon de exploitatie van
het gewone putwater door die leiding
blijven voortgaan. Doch terwijl voor
de stoomschepen de prijs ervan be-
paald is op 5 glds. per ton, wordt
het hier voor de bevolking tegen 2
cts. per blik (van 5 gallons) of 2,50
gld. per vat ten verkoop aangeboden.
— Iedereen weet welk een kostbaar
bezit een goed gevulden regenbak is
bij langdurige droogte. Terwijl 't re-
genwater hier in de stad op 't oogen-
blik niet onder de 10 cents per blik
verkocht wordt, stelde deze familie,
eigenares van een grooten regenbak
op Pietermaai, deze week dit water
tegen 5 cents per blik beschikbaar.
Zelfs van den overkant kwam men toe-
loopen en op één enkel dag werden
700 blik water voor dezen lagen
prijs verkocht. Dat teekent genoeg,
hoe deze weldaad gewaardeerd werd
en hoe hoog de nood reeds geklom-
men is.

De geest van DON ELIAS blijft
voortleven in zijn Weduwe en kinderen.

De hierboven genoemde Commissie
van het huldeblijk heeft dienzelfden
geest in zich opgenomen, en zich in
haar oordeel ook door dien geest
laten leiden. En zoo heeft zij een eigen
vorm uitgedacht om de nagedachte-
nis van DON ELIAS te vereeuwigjen,
doch een vorm, zoo edel en waardig,
zoo bescheiden en verheven, dat zij
daarmede een monument heeft ge-
sticht „aere perennius”, duurzamer en
onvergankelijker dan brons, een mo-
nument van eerbied en dankbaarheid
in de harten der armen, de meest
waardige hulde overeenkomstig den
geest en het hart van hem, wiens
geest ook een geest was van wel-
doen, wiens hart leed met de lijdenden.

In het volgend schrijven, dat wij
van deze Commissie ontvingen, en
waaraan wij een eereplaats inruimen
in ons blad, geeft zij rekenschap van
haar werkzaamheid.

Geachte Redactie:

De commissie, gevormd met het
doel in een gepasten vorm hulde
te brengen aan de nagedachtenis
van wijlen den Heer ELIAS S. L. MA-
DURO, is zoo vrij UEd. hierbij te
verzoeken in uw geëerde courant te
willen berichten:

1o. dat bij haar tot 1o. October 11.
aan bijdragen voor gemeld doel was
ingekomen een bedrag van ongeveer
twee duizend gulden,

2o. dat door haar in een op 3
dezer ten kantore van den Heer
J. JESURUN gehouden vergadering
is gesticht een WELDADIGHEIDSFONDS,
dat tot naam zal dragen „ELIAS S. L.
MADURO-fonds”.

3o. dat zij gemeend heeft de vor-
ming van een Bestuur van genoemd
fonds aan de familie van den overlede-
ne te moeten overlaten, die daarvoor
voor de eerste maal aangewezen
heeft de WelEerwaarde Heeren D. I.
QUERIDO, A. W. TER MAAT en M. H. J.
BOSCH.

4o. dat op verzoek van de Weduwe
van den Heer ELIAS S. L. MADURO
zes van de zeven leden der voormelde
commissie zich zeer gaarne hebben
bereid verklaard aan de familie te
zullen opgeven de namen van hen,
(zonder vermelding van het bedrag),
van wie zij bijdragen hadden ont-
vangen, terwijl bij den Heer J. JESU-
RUN, Penningmeester van gemelde
commissie, bezwaar bestond om aan
bedoeld verzoek te voldoen,

5. dat de stichting van voormeld
fonds in een oorkonde zal worden
vermeld, die aan de familie van
wijlen den Heer ELIAS S. L. MADURO
zal worden afgestaan.

Hoogachtend,

De commissie voornoemd,

M. DE LEO LAGUNA. Voorzitter.

D. I. QUERIDO. Secretaris.

„Den armen gegeven, is Gode geleend.”
Moge de Allerhoogste den over-
vloed zijner zegeningen schenken aan
deze daad van piëteit en naastenliefde.

ONDERHOUDEND ALLERLEI

Vrouwelijke logica.

— Ik zie uit de krant, dat het
Marinedepartement vier of vijf groo-
te oorlogsschepen en een paar torpe-
doot-verniers noodig heeft,
merkte de heer Bildad op, terwijl
hij van zijn avondblad opzag.

— Wat is een torpedoot-vernier?
vroeg mevrouw Bildad, terwijl
ze opkeek van haar breiwerk.

— Wel, een torpedoot-vernier
is een vernier van torpedooten,
zeide de heer Bildad, „dacht je soms
dat 't een nieuw soort snijboonenmo-
len was?”

— Ze bouwen dus torpedooten
en dan bouwen ze verniers om die
te vernieren, hé man?

— Je komt er zoo langzamerhand
achter, knorde mijnheer Bildad.

— En als wij een torpedoot-
vernier bouwen, dan gaat zeker een
andere natie weer een vernier van
torpedoot-verniers bouwen?

— Ja, zoo iets is 't. En — maar
wat drommel bedoel je nu eigen-
lijk? vroeg mijnheer Bildad verbaasd.

— Dan zullen wij dus een paar
verniers van verniers van torpe-
doot-verniers moeten bouwen?

— Kijk eens hier, Marie, ik —

— Dan zal 't andere land dus
verniers moeten bouwen om de
verniers te vernieren, die wij bouw-
den om de torpedoot-verniers

te vernieren, die zij bouwden om de
torpedo-boat verniers te vernieren,
die zij bouwden om hun torpedo-
booten te vernieren?

— Goeie genade, vrouw! hilde de
heer Bildad. Ben je van zins om me —

— Maar ik zou zoo graag weten!
zei mevrouw Bildad, wanneer 't
andere land een vernier bouwde,
van de verniers, die zij bouwden
om de verniers te vernieren, die
zij bouwden, om de torpedoot-
verniers te vernieren, die zij bouw-
den om hun torpedooten te vernieren,
dan zullen wij verniers moe-
ten bouwen met het doel de ver-
niers te vernieren, die zij bouwden,
om de verniers te vernieren, die
moeten dienen om de verniers te
vernieren, die zij bouwden, om hun
verniers van de verniers te vernieren,
die zij moeten bouwen om de
verniers van de verniers —

Maar de heer Bildad had de buit-
tendeur al dichtgeklapt en stond
om een rijtuig te schreeuwen, dat
hem naar zijn sociëteit moest brengen.
— De mannen zijn toch zoo raar,
peinsde mevrouw Bildad. Eerst me-
nen ze 't ons kwalijk, omdat we
geen belang stellen in openbare za-
ken, en wanneer we proberen, in-
lichtingen van ze te krijgen, dan
worden ze gek.

Het kwade been.

In Amerika heeft een bekend chi-
rurg, een dame, die een gewond been

had, het scheenbeen van een man in-
gezet.

Ofschoon geheel genezen, veroor-
zaakt het been de dame zeer veel last.

Wil zij bijvoorbeeld een modema-
gazijn in, dan trekt 't bedoelde been
haar naar een koffiehuis. Komt zij in
de straat militaire muziek tegen,
onmiddellijk stapt het been in de
maat mede. Wil de dame 's avonds
vroeg naar bed, het been is niet in
bed te krijgen, het wil maar naar de
sociëteit. Gaat zij op reis, dan sleept
het been zijn eigenares naar een
rook-coupé.

Het is dus zijn nieuwe bezitster
niet zeer onderdanig en de geconsul-
teerde geneesheer meent dat 't komt,
omdat de dame reeds bedaagd is, en
niet bijzonder elegant meer is.

Amerikaansch!

Weer iets echt Amerikaansch wordt
uit het land van den dollar gemeld:
Een der grootste Amerikaansche
warenhuizen, der Wanawaker Sto-
res heeft kortgeleden voor het ge-
mak der klanten, ook wel voor re-
clame, op het dak van het toren-
huis een station voor draadloze te-
legrafie opgericht. Kortgeleden be-
gaf zich een millionair uit Philadelphia,
mr. Athlec Burpee, aan boord van
de *Olympic* en toen de stoomboot
het anker lichtte, had de dollarko-
ning het denkbeeld het warenhuis
te bewijzen, dat de draadloze te-
legrafie van de Wanawaker Stores
een nutteloos speelgoed was.

Hij verzocht telegrafisch om onmid-
delijke toezending van verscheidene
toiletartikelen, o.a. sokken en een
tandenborstel. Hoofzaak was on-
middellijke aflevering, de kosten van
transport telden niet. Het schip was
reeds in volle zee. Maar de eigenaar
van het warenhuis was geprikkeld
in zijn eerezucht, hij zag in de zaak
denkelijk een prachtig middel van
reclame, en 5 minuten nadat het
telegram was afgezonden, had men
zich reeds telegrafisch in betrekking
gesteld met den vlieger Sopwith, die
zich er mee belastte het pakje aan
boord van het stoomschip te bren-
gen. Om 4 uur steeg hij op met
een passagier, die als getuige dienst
deed, en duizenden nieuwsgierigen
volgden den vlieger die over de stad
heen naar zee vloog. Hij bereikte
spoedig de stoomboot, vloog er in
kringen omheen en liet een wit pak-
je op het dek vallen. Een oogen-
blik volgde de vlieger het schip, toen
wendde hij zich, met een sierlijken
hoog naar de kust en landde spoed-
dig daarop op de vliegplaats. De
millionair heeft dus zijn sokken en
tandenborstel gekregen, maar hij
zal ze duur mogen betalen!

IJzeren zenuwen.

Een rijk veehandelaar uit Missouri,
de heer Mc. Kittrick, heeft ter ge-
legenheid van een spoorwegongeluk
bij St. Louis getoond zenuwen van
buitengewone sterkte te bezitten.
Mc. Kittrick was bij het ongeluk

De Geit als Trekdiër.

In den laatsten tijd maakt men
in Holland sterk propaganda voor
het aanlokken van geiten als een
goede bron van inkomsten vooral
voor den minder bemiddelden land-
bouwer.

„De geit is de koe van den arme.” Voor
Curaçao is dat eigenlijk niets nieuws.
Hoe ver men het daar echter reeds
in het verbeteren van het geitenras
gebracht heeft, blijkt hieruit. Over
het algemeen levert de gewone geit
in Holland zelden meer dan 2 L.
melk per dag. Door veredeling en
kruising heeft men het evenwel nu
reeds zoover gebracht, dat de geiten
van het nieuwe verbeterde ras 4 en
zelfs tot 6 L. melk per dag producee-
ren. Er is nog iets anders. Wij
vonden in een uittreksel van een
artikel in het: „Zeitschrift des Ver-
bandes Rheinisch-Westfälischer Tier-
schutz-Vereine, getiteld: „De Geit als
Trekdiër”, eenige bijzonderheden, die
zeker voor onze kolonie, waar de
geiten in zulk een groote menigte
voorkomen, geheel nieuw zijn.

De hond is voor het trekken van
lasten door zijn lichaamsbouw min-
der geschikt dan de geit, en toch
wordt in Holland de bokkenwagen
nog bijna uitsluitend als kinder-
speelgoed beschouwd, terwijl van de
bruikbaarheid der geit als trekdiër
voor andere doeleinden nog weinig
wordt geprofitteerd.

Anders is dit bij onze oostelijke
naburen in de buurt van Hannover,
in Lekzte, waar reeds sedert een
ruim tiental jaren de geit voor het
trekken van kleine vrachtwagens ge-
bruikt wordt, en uitstekend voldoet.

Hier brengt zij 's morgens de melk
van de boerderij naar de gebruikers,
de groenteboer brengt met een gei-
tenspan zijne producten naar de
markt, en op nog tal van wijzen
doet zij dienst, waar anders een hit,
ezel of hond gebruikt zou moe-
ten worden.

Een sterke geit trekt op vlakke
wegen 500 tot 1000 pond, waarbij
komt, dat zij vlugger loopt dan de
ezel en minder kost, niet alleen voor
aanschaffing, maar ook voor onder-
houd; en aangezien zij spoedig uit-
gegroeid is, kan zij reeds op 1½ ja-
rigen leeftijd voor het trekken wor-
den afgericht.

Voor dit doel zijn de manlijke
dieren door hun krachtiger lichaams-

onder een locomotief geraakt, zoo-
dat een rad even onder de knie op zijn
been stond. Toen men hem te hulp
kwam zei hij heel kalm, „Als u de
locomotief terug kunt duwen, heb
ik misschien nog eenige dagen te
leven.” De passagiers trachten te
vergeefs, de locomotief in beweging
te brengen. Spoedig daarna begon
er heete stoom in de nabijheid te
komen. Toen de hitte onverdragelijk
werd, riep de veebokker een der pas-
sagiers bij zich en zeide: „Hier vriend,
ik zie dat u een toog aan heeft, en
ik wil uw zenuwen eens op de proef
stellen. Neemt u dit mes en snijdt
u het been bij de knie af. We zullen
dezen vervloekten stoom eens toonen,
dat er nog leven in den ouden kerel
steekt. De geestelijke begon de voor-
hem ongewone operatie. Het mes
was stomp en de spieren van den
ouden veebokker waren taai. Toen
deze bijna flauw viel, bood een dame
hem cognac aan. Mc. Kittrick zeide:
„Ik heb sedert vijf jaren geen sterke
dranken met de lippen aangeraakt,
maar vandaag wil ik een paar drup-
pels nemen. Houd niet op met zagen
paastoer, of ik ga dood.” Toen de
laatste pees was doorgesneden, zakte
de paastoer flauw in elkaar. De dap-
pere Mc. Kittrick werd in het hos-
pitaal van St. Louis gebracht, waar
hij eenige uren later stierf.

Een geschiedenis van de telefoon.

Zooals men weet, is de Amerikaan
Graham Bell de eigenlijke uitvinder

bouw natuurlijk meer geschikt dan de vrouwelijke, en het is aan te bevelen om eerstgenoemde, zoodra ze eenige weken oud zijn, te castreren. Zij kunnen 5 à 6 jaar dienst doen, om dan altijd nog een zekere waarde als slachtdier te blijven houden.

Waar het nu vaststaat, dat daar, waar de geit als treklier is ingevoerd, de bondekar bijna geheel verdwenen is, en waar zij, als melkgeefster voor den minderen man en der meest nuttige huisdieren is, daar is het werkelijk van groot economisch belang, om door doelmatige en zorgvuldige teeltkeus verbetering in het ras te brengen.

STROOHOEDEN-INDUSTRIE.

Werkelijk, wij gaan vooruit. Lanj gen tijd ging het een slakkengange-tje. Nu gaat het met sprongen, al zijn het nog wel geen reuzensprongen. Menschen die eerst tevreden waren f 0.25 voor een hoed te maken, hebben zich op accurater werk gaan toelleggen, en krijgen nu griff 0.45, f 0.75, tot f 0.90 en meer voor één hoed. Zoo neemt het aantal fijnvlechtsters steeds meer en meer toe. De cursussen, nu over het geheele eiland verspreid, beginnen reeds vruchten af te werpen, al zijn de resultaten natuurlijk nog niet overal even groot. Het stadsgedeelte van zelf spant onder dit opzicht de kroon.

Ziet men de statistieken in van den laatste tijd, dan valt niet meer te ontkennen, welk een allereerste plaats de produkten onzer volks-industrie innemen onder de uitvoer-artikelen.

Nu reeds bestaat er alle hoop, dat de uitvoer van stroohoeden, dit jaar het dubbele van het vorige jaar zal bedragen, en ten naastenbij een bedrag van f 400.000 zal vertegenwoordigen.

Onze industrie gaat vooruit en brengt alom welvaart. Meer dan ooit blijkt dat in deze dagen. Daar heerscht over het geheele eiland gebrek aan water. In den loop van het jaar heeft het maar zeer weinig of niet geregend. Het gevolg is geweest, dat nu in de stad verreweg de meeste regenbakken leeg zijn, en in de buitendistricten vele putten droog staan. Ook de maisoogst was dit jaar zoo goed als overal mislukt. Dit alles bij elkaar genomen zou in andere jaren beslist honger en gebrek hebben meegebracht.

Toch hoort men wel klagen over gebrek aan water. Maar men kan niet zeggen, dat er nu onder de bevolking gebrek geleden wordt. Het is een feit, dat deze gelukkige verhouding alleen aan de stroohoeden-industrie te danken is.

Tegenwoordig is 't een ieder er over eens, dat niemand, die hoeden kan vlechten, gebrek meer behoeft telijden. Als men in den namiddag langs de hoofdweg, die naar de stad voeren, op wandeling is, kan men bijna geen enkel groepje van buitenlui tegenkomen, waarvan er niet een of meerdere eenige pakken of bosjes vlechstroo huiswaarts dragen, dat zij bij hun bezoek aan de stad hebben ingekocht. Niet bij dozijnen alleen, maar soms volgeladen karren

van de telefoon. Maar wat men minder weet zijn de omstandigheden, onder welke Graham zijn uitvinding wereldkundig kon maken.

Graham had zijn toestel geëxposeerd op de 100-jaarsche tentoonstelling van Philadelphia, waar niemand zich verwaardigde acht er op te slaan.

Gedurende weken zag men den armen uitvinder, treurig en eenzaam bij de kleine tafel zitten, waarop zijn toestelletje was geplaatst, dat bestemd was om 't gesproken woord over enorme afstanden te doen hooren.

Zelfs de juryleden gingen de wonderbare uitvinding onverschillig voorbij. Maar op zekeren dag ontving de tentoonstelling een keizerlijk bezoek: Dom Pedro, keizer van Brazilië, die zijn vrouw Theresia vergezelde, kwam. De keizer herkende Graham, dien hij gekend had, toen hij in een groot Braziliaansch college natuurkundige les gaf.

De keizer trad op hem toe, drukte hem de hand en wierp een blik op het toestel en Graham haastte zich hem verklaringen te geven aangaande zijn instrument. En terwijl hij zich naar den „overbrenger“ boog, bracht de keizer het oor aan den ontvanger.

— Graham, wel... uw instrument spreekt.

— Zeker, Sire, en het zal spreken van Philadelphia tot Buenos-Aires en nog verder.

De bezoekers kwamen toelopen; men wenschte Graham geluk; de bladen spraken den volgenden dag er over... de telefoon had de wereld veroverd.

ontmoet men soms met opgekochte stroohoeden. Overal langs de straten ziet men de meisjes en vrouwen op den drempel of binnenshuis bezig met vlechten.

Te weinig ook is er nog de aandacht op gevestigd, hoe dit jaar, sinds de *Handelsbond* is opgericht, de prijzen der hoeden aanzienlijk gestegen zijn. Vergelijk men de wekelijksche *Marktherichten* vanden laatsten tijd met die van het begin van dit jaar, dan ziet men het groote verschil. Alle nummers van de laagste tot de hoogste zijn in waarde toegenomen.

Het logisch gevolg dier hogere prijzen is natuurlijk, dat de vlechsters beter betaald worden, en niet meer met zoo'n hongerloon worden afgescheept gelijk vroeger. Maar die betere Marktprijzen van den *Handelsbond* beteekenen ook, dat het Curaçaosch fabrikaat een gewild artikel begint te worden op de buitenland-sche markt, m.a.w. dat men in Amerika en in Europa ons produkt noodig heeft, en zoekt en waardeert. Dat alles zijn gunstige en verblijdende verschijnselen, die een nog betere toekomst voorspellen.

Al mogen wij met die verkregen resultaten tevreden zijn, toch moeten wij ons kunnen tot noch hogere spanning opvoeren. Wij kunnen nog niet zeggen, dat onze industrie voldoende en onwrikbaar gegroundvest is, reeds op eigen beenen kan staan, geen steun of voorlichting meer noodig heeft. Het tegenwoordige systeem van leiding, en instructie, van popularisering moet eerst nog verscheidene jaren doorwerken, vooraleer die industrie aan zich zelven kan worden overgelaten. Eigenlijk zal zij nooit aan haar lot mogen overgelaten worden, zonder groot ja zeker gevaar te loopen wer te vervallen en achteruit te gaan.

Wij zijn nu zoover gevorderd, dat wij zonder dwalen kunnen getuigen op den goeden weg en in de goede richting naar het zekere doel te gaan.

Daar is nu leiding. Wij hebben nu een *Handelsbond*. — Curaçao is een centrum geworden van hoedenindustrie. Maar niet eerder mogen wij rusten vooraleer ons eiland ook de *wereldmarkt* geworden is voor het artikel stroohoeden.

CURACAO VOORUIT !!!

Een nieuwe stap tot verbetering en vooruitgang voor ons fabrikaat is de aanschaffing van een hoedenpers voor den vlechteursus van Pietermaai.

Deze week is een week van nieuw succes geweest voor den Heer H. J. COHEN HENRIQUEZ. Wat de bezoekers daar Dinsdag gezien hebben, overtrof ieders verwachting.

Na lang zoeken, na veel correspondentie is de Heer HENRIQUEZ er eindelijk in geslaagd een deugdelijke machine voor de vlechtschool te verkrijgen, die gezien mag worden, en zeker de meest interessante aanwinst is voor deze leerschool.

Wat eerst met veel moeite en tijdverlies met strijkieters en dan nog zeer onvolmaakt kon verkregen worden, ziet men nu onberispelijk met een enkele handbeweging in deze pers in minder dan twee minuten plaats grijpen.

Vlieg-Records.

De „Auto“ geeft een overzicht van de thans bestaande vliegreords, waaraan we het volgende ontleenen:

DURRECORDS.

Duur.

Vlieger alleen: Fourny te Buc, 1 Sept. 1911, bleef in den lucht 11 uur 1 m. 29 s. achtereen.

Vlieger en een passagier: Amerigo in Duitsland, 11 Dec. 1910, gedurende 3 uur. 19 m. 39½ s.

Vlieger en twee passagiers: Gr. White in de Ver. Staten, 30 Oct. 1910, 2 u. 51 m.

Vlieger en drie passagiers: Busson te Béthény, 10 Maart 1911, 31 min. 23½ s.

Vlieger en vier passagiers: Busson te Béthény, 10 Maart 1911, 17 min. 23½ s.

HOOGTE-RECORDS.

Vlieger alleen: Garros te Paramé, 4 Sept. 1911, sleepte tot 4 K.M. 250 M. hoogte.

Vlieger en een passagier: de Montalen te Brooklands, 10 Aug. 1911, tot 2 K.M. 250 M. hoog

Vlieger en twee passagiers: Brégniet te Doornik, 17 Aug. 1911, tot 900 M.

GROOTSTE SNEELHEID PER UUR.

Vlieger alleen: Nieuport te Châlons, 21 Juni 1911, vloog 133 K.M. 136 M. per uur.

Vlieger met een passagier: Nieuport te Châlons, 6 Maart 1911, legde per uur 103 K.M. 211 M. afstand af.

Vlieger met twee passagiers: Nieuport te Châlons, 9 Maart 1911, per uur 102 K.M. 855.

Stel u een kachel of kookfornuis voor, zooals men gebruikt om 't veevoeder te koken. Dan hebt ge een voorstelling van 't onderstel dezer pers. In plaats van de kookpot wordt hier het gegoten ijzeren model of vorm van den hoed op het vuur gezet. Spreek nu niet voorbarig van een onpraktische inrichting hier voor onze tropen, want de geheele machine is van binnen met *asbest* bekleed, zoodat geen noemenswaardige warmte naar buiten uitstraalt.

Deze modellen zijn het tegenoverstelde van de bekende houten bollen of vormen. Die bollen zou men de *positieve* vorm kunnen noemen. Het is als een houten hoed van boven op gezien. De bol paet in den hoed.

De modellen voor deze pers zou men de *negatieve* vorm kunnen noemen. Het is een ijzeren hoed van binnen in gezien. Hier past de hoed in den bol.

Deze modellen zijn blank gepolijste gegoten ijzeren vormen, - waarvan er nu reeds 15 in voorraad zijn, die speciaal voor Curaçao volgens teekening en voorschrift van den Heer HENRIQUEZ gegoten zijn en daarom ook zijn gedeponeerd handelsmerk dragen.

Daar zoo 'n ijzeren model boven den vuurhaard komt te liggen, bereikt het een hoogen warmtegraad. In dezen verwarmden vorm nu wordt de te persen stroohoed gedrukt. Het typische van deze pers is gelegen in het bovengedeelte er van. In deze zwaar gegoten kop der pers is aan de binnenzijde een groote holte, die echter lucht- en waterdicht wordt afgesloten door een vorm van gutta-percha, die de gedaante van elken willekeurigen hoed kan aannemen. Door een contra-gewicht opgehouden, daalt dit bovengedeelte (de kop) der pers zonder eenige inspanning en wordt even gemakkelijk een kwart slag omgedraaid en vastgesloten op het onderstuk. De holte in den kop der pers, door die gutta-percha bekleeding afgesloten, wordt nu door een eenvoudig werkende hefboom vol water gepompt, en ook die zelfde hefboom perst het water met een drukking van één tot 30 atmosfeeren in diezelfde ruimte, dwingt dus dien gutta-percha wand zich uit te zetten en precies zich heen te sluiten over den stroohoed, die tegelijker tijd door den ijzeren vorm verwarmd wordt. Die geweldige druk van (gevoonlijk) 15 atmosfeeren, dat is 15 K.G. op elke vierkante c.M. opervlakte van den stroohoed, perst elke oneffenheid uit den stroohoed en reeds na 1½ minuut is het geheele werk afgevoerd en kan weer een andere hoed van hetzelfde fatsoen behandeld worden. De hoed ziet er zoo keurig-fijn uit, zoo glad, ook de omgeboorde rand, dat men ter nauwerbrood kan gelooven nog denzelfden hoed voor oogen te hebben.

De hoed krijgt een geheel ander aanzien. De metamorphose vooral bij de grove, maar met meer zorg afgewerkte, hoeden van 45 tot 90 cts. is zoo verrassend, dat deze soort door deze eenvoudige bewerking zeker het dubbele in waarde stijgt.

Deze machine is dus geen *stoom*-pers is. Wel wordt de stroohoed verwarmd. De eigenlijke werking van de pers is uitsluitend *hydraulisch* d.i.

Vlieger met drie passagiers: Busson te Béthény, 10 Maart 1911, 96 K.M. 308 M.

Vlieger met vier passagiers: Busson te Béthény, 10 Maart 1911, 87 K.M. 251 M.

AFSTAND-RECORD.

Vlieger alleen: Fourny te Buc, 1 Sept. 1911, legde zonder te dalen een afstand af van 720 K.M.

Vlieger met een passagier: Level te Chartres, 30 Juli 1911, een afstand van 241 K.M. 790 M.

Vlieger met twee passagiers: Nieuport te Châlons, 9 Maart 1911, id. van 110 K.M.

Vlieger met drie passagiers: Busson te Béthény, 10 Maart 1911, van 50 K.M.

Vlieger met vier passagiers: Busson te Béthény, 10 Maart 1911, van 25 K.M. 740 M.

De wijze hofnar.

In vroegere tijden hielden koningen en vorsten niet zelden zoogenaamde narren, die door hun vroolijke toeren en grappige gezegden, het hof moesten verlustigen. Ze droegen dus eigenlijk alleen den naam van narren (gekken), want in werkelijkheid waren ze dikwijls lang niet dom.

Koning N. gaf aan zijn hofnar een narrenstaf. Hij moest dien zo lang dragen, totdat hij iemand vond, die een nog grooter nar was, dan hij. Dan mocht hij aan dezen den staf overdragen.

Eenige jaren later lag de koning op zijn sterfbed, en zeide tot zijn hofnar, die hem bezocht, dat hij hem ging verlaten.

„En waar is de reis heen?“ vroeg de nar.

zij geschiedt door de drukking van het water. Zijn naam zal dus voortaan zijn: *De hydraulische stroohoedenpers van de vlechteursus van Pietermaai*.

Het wil ons voorkomen, dat den Heer HENRIQUEZ voor dit nieuw succes iets meer dan een simpel woord van lof toekomt. Deze aanwinst en het succes er nu reeds mee verkregen is aan zijn rusteloos werkenden en zoekenden geest te danken. Alle veroveringen, die onze volksindustrie behaald heeft, zijn onder zijn initiatief en zijn leiding, door zijn aanmoediging en volharding verkregen. Hij heeft zich geleidelijk in deze tak van nijverheid ingewerkt, zich technisch ontwikkeld tot bij de deskundige, de vraagbaak is geworden voor deze industrie. Hij heeft getoond ook door zijn organiseerend talent er de leider van te kunnen zijn. Het is meer dan overvloedig bewezen, dat onze industrie aan goede handen en aan een goede leiding is toevertrouwd. Wij zijn overtuigd dat de Heer HENRIQUEZ haar tot nog grooteren bloei zal weten op te voeren. *Excelsior!*

CURACAO, VOORUIT !

Cultuur en Industrie.

In een der bladen van Suriname lazen wij eenigen tijd geleden een artikel onder bovenstaand opschrift, waarin de schrijver zich de vraag stelt, of de kleine landbouw in Suriname wel de noodige bescherming, voorlichting en steun geniet.

De „allereerste kleine landbouwers zijn geëmancipeerden, die na of onder het 10-jarig staatssteentje, door vlijt en spaarzaamheid een stuk land kochten om voor zich en de hunnen den kost te winnen en een appeltje voor den dorst te bewaren. Daarom legden zij zich met de borst toe op de ontginning en bebouwing van hun grond, waarbij zij niet vergaten cacao en koffie als stapelproducten te verbouwen in navolging van de groote ondernemingen, waaraan zij door contract verbonden waren.

Deze eerstelingen werkten geregeld doch zonder dwang, voorlichting en bescherming, want zij hadden het geregeld werken op de plantages geleerd. Zonder deze menschen met wijze voorlichting en verstandige financiële hulp bij te staan, liet men hen aan hun lot over, van hen trekende, wat te trekken viel onder den naam van „akker geld“. Men dacht er toen niet aan, die menschen en hun nakomelingen door wijze wetten aan het werk en op hunne grondjes te houden; de districtbesturen trokken hen niet aan, maar hielden hen op bekwaren en eerbiedigen afstand, zoodat hun zedelijk peil van lieverlede is gaauw daalien en zij vervreemdden van het Kolon. bestuur. Alleen de Moravische Broeders en de R. K. priesters bezochten die menschen in hunne eenzaamheid; en het is aan deze wakere mannen te danken, dat die kleine landbouwers niet tot den natuurstaat zijn teruggekeerd.

In dien toestand werden die verlaten kleine landbouwers door den plotseling ingevoerden „Leerplicht“

„Naar een andere wereld“ zei de koning.

„Voor hoelang? Voor een maand?“

„Neen“.

„Voor een jaar dan?“

„Neen“.

„Voor hoelang dan?“

„Voor altijd, voor eeuwig.“

„En wat hebt ge gedaan, Sire, om u voor zoo'n groote reis voor te bereiden?“

„Niets“.

„Wat niets!“ riep de nar uit. „Hoe, ge gaat een eeuwigheid in en ge hebt er u niet op voorbereid! Neen, grooter dwaasheid heb ik nog nooit gezien. Hier is mijn staf. U komt hij toe, want ge zijt een grooter nar dan ik!“

O, aan hoe menigeen zou deze nar thans zijn staf kunnen overgeven, omdat ze even dwaas doen, als deze koning!

Jozef Israëls

In het katholieke tijdschrift: *Van Onzen Tijd* schrijft F. Erens „een paar persoonlijke herinneringen“ over Jozef Israëls, den wereldberoemden Israëlitischen schilder, die onlangs overleed.

„Alhoewel zich geheel Jood gevoelende, was Israëls tegenover den katholieken godsdienst vol eerbied en bewondering. Hij verstond de kunst voor zichzelf zijn Jodenom te abstraheren en zich te begeben op het terrein van het algemeen menschelijke. Voor de grootheid van het Pausdom had hij een grooten eerbied en met zijne vrouw en zijn zoon Isaac, die toen nog een kind was, verkreeg hij eens een particuliere audientie bij Pius IX, die zijn hand op het hoofd van het kind legde.

bij de onderwijsverordening van 1878 verrast. Van dezen leerplicht werd hen alleen gezegd, dat zij gestraft zouden worden, zoo zij hunne kinderen niet ter school zonden, en toch er was geen school in de nabijheid.

Vreezende voor straf en gehoorzaam aan de wet, zonden die onnoozelen hunne kinderen in de stad op kost bij een familielid, zelfs een verre, bij een bekende, zelfs bij een onbekende.“

In dien zelfden tijd, zoo gaat de schrijver voort, werd de goudindustrie in het leven geroepen, waardoor een trek ontstond naar de stad en van daar naar de goudvelden en van den anderen kant de plantages en grondjes ontvolkt werden.

„Niet lettende op dezen toestand— zoo heet het dan verder— ging het Gouvernement ertoe over, domeingrond in pacht uit te geven ter uitoefening van den kleinen landbouw, doch het vergat daarbij niet een hoog pachtgeld van f 10.— per H.A. te vragen en wel reeds van het 1e jaar af. Dit pachtgeld is vaak aanleiding geweest en is het nog, dat voorheen noeste kleine landbouwers of landbouwsters thans uit hun met hun bloed ontgonnen terreinen zijn gezet, daar zij het verschuldigde pachtgeld niet hadden of hebben betaald, zoodat zij thans met wrok in hun hart rondloopen en wel werkeloos.

Dit intrekken van pacht zien wij nog heden gebeuren in alle districten, doch het meest o. i. aan het Pad van Wanica. Wij hebben indertijd reeds een geval daarvan behandeld.

Trots dit alles is toch niet te ontkennen, dat het Bestuur veel doet voor den kleinen landbouw, maar tot een blijvend resultaat komt het niet, want het is machteloos.

Het lamenteren met of zonder reden door de bevolking kan en zal geene verandering brengen in den huidige toestand, doch het aanpakken wel.“

Ingezonden stukken.

Curaçao, den 11den October, 1911.

Aan den Wel. d. Geb. Heer Red.

van de „Amigoe di Curaçao“,

Alhier,

Wel. d. Geb. Heer.

Daar het mogelijk is, dat U ook een Circulaire, onderteekend door den President en den Secretaris van het „ELIAS S. L. MADURO FONDS“ ter hand is gesteld, als bericht aan de plaatselijke pers, ben ik zoo vrij U billijkheidshalve plaatsruimte in Uw veelgelezen blad voor nevensgaanden brief te vragen.

Mochten er eenige onkosten bij het publiceren van mijn brief verbonden zijn, ben ik steeds bereid om die te vergoeden.

U bij voorbaat mijn besten dank zeggende voor uw welwillendheid, blijf ik,

Met de meeste hoogachting,

Uw D.

JACOB JESURUN.

De Penningmeester.

Toen ik, zegt Erens, met hem in Spanje reisde, begeleidde hij mij dikwijls naar den dienst in de Roomsche kerk, waar hij vol aandacht de ceremonie volgde.....

ERENS besluit de waardeerende beschouwing over zijn vriend aldus:

„Met Jozef Israëls is van ons land feitelijk de meest beroemde man heengegaan. Er was in de wereld geen Hollander meer bekend dan Jozef Israëls. Het penseel spreekt eene meer algemeen verstaanbare taal dan de klank van het woord, die gebonden is aan taal of dialect. Het gebied der wetenschap is beperkter dan dat van de Kunst. Maar wat is roem tegenover goedheid? en deze laatste eigenschap bezat deze man, zooals geen ander. Het voortdurend zien van schoonheid rondt de menschelijke ziel af tot geleidelijke goedheid, tot liefde. Dit sentiment openbaarde zich in een soort vergevingsgezinde hoogheid, welke hem in zich zelf deed rijzen, geestelijk, hem, den lichamelijke kleinen man, boven zijne omgeving, en eerbied wierp tegen den lichamelijke grooteren, die hem uaderde. Zoo is goedheid, welke voortkomt uit innerlijke zieloudering, uit innerlijke hoogheid, die men alleen bij de diepere intellecten aantreft, en die daarvan het noodzakelijk aanvulsel is. De andere goedheid is alleen zwakheid van gemoed. Het gemoed bij hem was sereen, en moeielijk verzamelden zich wolken in de blauwe tevredenheid van zijn hart. Hij is daardoor een gelukkige geweest, een zeldzaam gelukkig menseh.“

Aardappelen	11185	k.g.	f	1196,75
Bier	36	L.	„	18,50
Geiten	1	stuks	„	4,
Geitevellen	7	k.g.	„	6,
Groenten	1	kist.	„	0,75
Kantwerk	801	pakjes	„	2408,
Katoen (onges.)	176	k.g.	„	28,
Paarden	2	stuks	„	175,
Runderen	2	stuks	„	70,
Schapen	2	stuks	„	9,
Sjalotten	70	k.g.	„	6,25
Vlen	9065	k.g.	„	1006,
Varkens	6	stuks	„	28,

Buitenland.

ITALIE.

De Etna.

De uitbarsting van den Etna wordt meer en meer een bron van ernstige ongerustheid voor de bewoners der omliggende streken.

De snelheid van den lavastroom, die in den beginne slechts ten naastebij kon worden geschat, wordt thans op drie kilometers per dag vastgesteld. Het voorste gedeelte van den stroom, dat meer dan vijfhonderd meter breed is, strekt zich uit in een kromme lijn en heeft een aanzienlijke hoogte.

Wij zeiden reeds welk een schade de stroom van lava veroorzaakte. De wiggelende massa vernietigt dadelijks de prachtige wijngaarden, wouden, olijflantages en de heerlijke villa's in de nabijheid. De spoorlijnen rond den Etna zijn bijna door den stroom bedekt en de voornaamste verbindingen met de provincie is tusschen Linguaglossa en Randazzo totaal afgesneden.

Maar dan honderd nieuw geopende kraters, spuwen dichte wolken van zwarten rook uit, waardoor van den zonneshijn bijna niets meer te bespeuren is. Donderende ontploffingen volgen elkaar snel op, een regen van asch valt overal neer.

Professor Guzzanti, de directeur van het observatorium, verklaarde, dat de betrekkelijke kalme van de seismografische instrumenten bewijst, dat de vulkaan zeer heftig werkt. Men vreest, dat, als de lavastroom de rivier Alcantara bereikt, zich een dam zal vormen, in welk geval de stad Francavilla van overstroomingen te lijden zal hebben.

DUITSCHLAND.

Metijzeren vuist en met allerlei middelen heeft de Pruisische regering jarenlang reeds gewerkt aan de germanisering der Polen.

De resultaten van die Polen-Politiek zijn echter omgekeerd evenredig aan de maatregelen door de regering genomen.

Het is, alsof in het Poolse ras de geest nog nawerkt van zijn grooten nationale helden, van een Johan Sobieski of een Stanislaus Leszczyński. Taai en krachtig als de bremstruik die lange de mulle wegen van het landschap bloeit, geeft het dappere Polenvolk den zwaren strijd niet op. Ondanks een stelselmatige onderdrukking en voortdurende achteruitzetting, wint het nog steeds in aantal zoowel als in welvaart.

En die anti-Poolse regeringsmaatregelen zijn waarlijk niet gering!

Niet minder dan drie- of vierhonderd Duitse dorpen zijn in het Oosten ontstaan, doordat de regering aan Duitse boerengezinnen de noodige middelen en ondersteuning verschafte, zich in de Poolse gewesten neder te zetten om zoo een tegenwicht te vormen met de aloude bevolking.

Moeiten nog kosten hebben de Pruisische autoriteiten ontzien, om hun germaniserings-ideaal verwezenlijkt te zien, een ideaal dat reeds 750 miljoen mark aan den staat heeft gekost.

Die kolonisatie-politiek ging gepaard met achteruitzetting der Katholieken, want zoo redeneerden de heeren te Berlijn; de Polen zijn katholiek, en wanneer we nu nog meerdere katholieke gezinnen in het land halen, dan zullen deze de zaak toch niet verbeteren. De redenering gaat echter niet op, want de ondervinding heeft genoegzaam bewezen, dat de emigreerende Duitse katholieke boer vóór alles Duitser blijft, ook in Polen.

Niettegenstaande het feit echter, dat er werkelijk een aantal bloeiende Duitse dorpen in de Oostmark zijn ontstaan, zij de verwachte politieke gevolgen totaal uitgebleven.

Een groote teleurstelling voor de Pruisische regering is ook de vermindering van den Poolse invloed in de steden. Eertijds waren daar handel en bedrijf geheel in handen der Duitschers, die zich thans echter steeds meer en meer door de de Polen zien verdrongen.

Een paar cijfers. De stad Santomischel telde in 1885 nog 55 Duitse handwerkbazen, een getal dat in 1905 tot 13 geslonken was.

En dat niettegenstaande nog honderduizenden Polen naar Saksen en Westfalen trekken om er hun brood te verdienen!

Dat ondanks al de geldelijke offers de resultaten voor de regering zoo poover zijn, danken de Polen voor een deel aan de Pruisische schoolpolitiek. Sedert de laatste veertig jaren toch is op de scholen geen woord Poolsch meer geleerd.

De gevolgen bleven niet uit. Terwijl de Polen hun taal met

zorg bewaren zoozeer zelfs, dat de Poolse letterkunde tot nieuwen bloei geraakte, verstaan de meeste Duitse ambachtsbazen en kooplieden geen woord Poolsch meer, zoodat ze ter wille van hun bedrijf Poolse personeel in dienst moeten nemen. Geen wonder derhalve, dat het Duitse element ook in de steden, in de verdrukking komt.

Met die economische ontwikkeling van het Polendom gaat hand aan hand zijn politiek ontwaken.

In 1884 werden 203.000 stemmen op Poolse kandidaten uitgebracht, in 1907 bijna een half miljoen.

Geprikkeld door de Pruisische regeringsmaatregelen zijn de Polen ontwaakt en terwijl eerst de Duitse boer in goede verstandhouding met zijn Poolse beroepsgenoot leefde, heeft het drijven der Al-Duitschers die harmonie verstoord.

De regering laat zich echter door het uitblijven van eenig noemenswaardig succes niet afschrikken en zet den germaniseeringstrijd onvermoeid voort. Doch, zooals we boven reeds opmerkten, de Polen zijn taai en in hun steeds groeiende en bloeiende taal bezitten zij een wapen, dat hen met moed en vertrouwen op de toekomst bezielt.

ENGELAND.

De groote staking, die eenige weken geleden als een geweldige onweersbui over Engeland was losgebroken, heeft plotseling de oogen van het Engelsche volk geopend voor een gevaar, waarvan men vóór die oproerige beweging nauwelijks het bestaan vermoed had. Dat gevaar is het socialisme.

Een twintig jaar geleden kon met volle gerustheid worden gezegd, dat de meerderheid der Engelsche arbeiders niet socialistisch was en ook thans is dat nog niet het geval; onbetwistbaar is echter, dat de roode partij jammer genoeg ook in Engeland terrein heeft gewonnen.

Daarvan hebben de stakingen een duidelijk bewijs geleverd. Deze waren veel meer het werk van socialistische opruiers dan van de eigenlijke vertegenwoordigers der trade-unions. De afgevaardigden der arbeiderspartij waren dan ook geheel verrast door de snelheid en den omvang der beweging, evenals trouwens de unionisten en liberalen.

Trouwens een der leiders van de arbeiderspartij heeft zelf verklaard, dat de beweging zoowel buiten als tegen zijn partij heeft plaats gegrepen.

Die feiten geven te denken. Zij wijzen er op, hoe de Engelsche arbeiders-organisaties aan den vooravond staan van een verandering, maar een verandering, die hen in meer of minder tijd tot een machtig werktuig in handen der socialistischen maakt.

Wel is waar vormen de socialistischen gelukkig, nog slechts een minderheid, maar die minderheid is zoo goed gedisciplineerd, dat zij een voortdurend gevaar oplevert voor de eigenlijke werklieden-partij, die meer en meer naar het roode vandel wordt gedreven. Oorspronkelijk waren de trade-unions louter vereenigingen; de vertegenwoordigers, die zij naar parlement afvaar-

digden, hielden zich dan ook veel meer bezig met de vraagstukken die speciaal voor de werklieden van belang waren, dat met de politiek in het algemeen.

Dit verandert thans meer en meer; een nieuwe beweging is sedert eenige jaren onder de werklieden ontstaan, waarvan het doel is een krachtige politieke organisatie te krijgen.

En daarmee heeft het socialistische element zijn intrede gedaan in het Lagerhuis. De aanvoorders der socialistische partij hebben niets onbeproefd gelaten om hun beginselen in de nieuwe fractie van het trade-unionisme te doen zegevieren en, niettegenstaande zij thans nog in de minderheid zijn, is hun invloed bij de besturen der werklieden-syndicaten al zeer groot.

Dit verklaart ook de felheid en het karakter van de stakingsbeweging. Streelden de arbeiders naar lotsverbetering en wegruiming van misstanden, de aanvoorders zagen in de staking een machtig propagandamiddel voor de socialistische partij.

Die socialistische beweging heeft intusschen de oogen van het Engelsche volk plotseling geopend voor een groot gevaar, dat voortdurend den binnenlandschen vrede bedreigt.

Doch nog een andere les valt uit die socialistische stakingsbeweging te trekken: in de neutrale vakvereenigingen vindt het socialisme een vruchtbaren bodem voor de ontwikkeling zijner verderfelijke ideeën en het zijn alleen de christelijke organisaties, die met succes een dam kunnen opwerpen tegen den steeds wassenden rooden vloed, die ook de Engelsche arbeiderswereld dreigt te overweldigen.

ADVERTENTIES.

Photographische Inrichting.

Soublette et Fils,

HOFPHOTOGRAFEN

VAN



H. M. de Koningin der Nederlanden BEKROOND

te Amsterdam 1883,
" Antwerpen 1885,
" Chicago 1893, en
" Curaçao, Eerste Prijs Eere medaille, 1904.
" Brussel, 1910
Curaçao, Waterkant Otrabanda.

HAVEN-NIEUWS.

VAN 7 OCT. - 21 OCT.

Schip	Kapitein	Aankomst	van	Vertrek	naar
Philadelphia	H. Highborn	10 Oct.	La Guayra	11 Oct.	New-York
Zulia	S. Morris	14 "	New-York	14 "	Maracaibo
Zulia	"	19 "	Maracaibo	19 "	New-York
Caracas	Furst	19 "	New-York	19 "	La Guayra
Merida	A. Johanson	11 "	Maracaibo	11 "	La Guayra
Merida	"	16 "	Maracaibo	16 "	La Guayra
Merida	"	18 "	La Guayra	20 "	Maracaibo
Pr. Fr. Hendrik	J. v. d. Borden	11 "	New-York	18 "	Amsterdam
Prins Maurits	H. J. v. d. Goot	14 "	Amsterdam	15 "	New-York
Pr. Willem III	C. v. Baaren	22 "	New-York	28 "	Amsterdam

Schoeners.	Aankomst.	van	Schoeners.	Vertrek	naar
D'Estrees	Prouhet	4 Oct.	Pto. Rico	7 Oct.	Trinidad
Belgian	Williams	7 "	Liverpool	9 "	Santa Marta
Mecklenburg	C. Bath	8 "	Pto. Colombia	10 "	Hamburg
Calabria	R. Hollash	11 "	Hamburg	11 "	Pto. Colombia
Acolus	A. C. Hotham	12 "	Pto. Cabello	13 "	Colón
Student	Richards	15 "	Liverpool	15 "	Galveston
Manuel Calvo	J. Bonet	16 "	Colón	16 "	Barcelona
Syria	R. Rauschenplat	18 "	St. Thomas	18 "	Hamburg

Schoeners.	Aankomst.	van	Schoeners.	Vertrek	naar
Hirondelle H	7 Oct.	Maracaibo	Margarita C	7 Oct.	Aruba
Estr del Mar V	8 "	Guanta	J. Blackwood I	7 "	Barbados
Yane V	8 "	Maracaibo	Hungaria H	7 "	Bonaire
Betorine V	12 "	Bonaire	Diana V	7 "	Maracaibo
Priscilla H	12 "	Cartagena	Estr del Mar V	7 "	Guanta
Dreadnought H	12 "	Isl. Barlovo	La Preferida H	13 "	Maracaibo
Virginia H	12 "	S. Domingo	Gypsoth Emp.	10 "	New-York
Hungaria H	12 "	Bonaire	Juan Luis H	12 "	Aruba
Maris H	14 "	Maracaibo	Hirondelle H	18 "	Maracaibo
			Priscilla H	18 "	Barbados

8 Oct. is het S. S. PRINSES JULIANA naar Aruba vertrokken en 12 Oct. vandaar teruggekeerd. N. B. De dienst der VELOCE in de maand October vervalt.

Electrisch Tandheelkundige Inrichting

VAN

NOUEL & CORREA

BREEDestraat, WILLEMSTAD, No. 23

Ondergeteekenden brengen hierbij ter kennis van hun geëerde clientèle in 't bijzonder en van het geachte publiek in 't algemeen, dat zij hun tandheelkundig atelier naar de laatste eischen der moderne wetenschap hebben ingericht en verplaatst naar het huis No. 23 van dezelfde straat:

Curaçao, den 25sten Sept. 1911.

NOUEL & CORREA.

Bekendmaking.

De verkoop van ZILVEREN, GOUDEN en JUWEELEN VOORWERPEN, beleend ter Spaar en Beleenbank van 2 Maart 1910 t/m 31 Augustus 1910, onder No. 1427 C t m N. 9668 C, zal plaats hebben op Donderdag den 19 October a.s. en volgende Donderdagen.

Belanghebbenden worden verzocht den verkoop te voorkomen door de aanzuivering der verschuldigde interesten.

Curaçao, 16 Oct 1911.

De Voorzitter,

A. JESURUN.

VERLOOFD

De heer J. H. Haagen

EN

Mej. Eliza. Anagn Simmons

St. Martin N. G., den 4den Oct. 1911.

EENIGE KENNISGEVING.

A. Nijland-Almelo

(Twenthe) Nederland.

Fabriek van Witte Goederen

Levering direct aan Partikulieren (tegen dezelfde prijzen als in Nederland) van Tafelgoederen, Handdoeken, Theedoeken, Baddoeken, Zakdoeken, Bedlakens, Sloopen, Broderies enz.

LINGERIEFABRIEK

met electrische drijfkracht.

In deze afdeling vervaardigen wij allerlei DAMES, HEEREN en KINDER lijfgoederen, benevens BEDLINNENS van de eenvoudigste tot de fijnste soorten.

STALEN van al onze fabriekaten worden gaarne op zicht gezonden en bestellingen aangenomen door

MEVROUW M. MANUEL-CALLIBER te CURAÇAO.



Hamburg-Amerika-Linie.

Gevestigd in 1847.

Geregelde Vracht- en Passagier-Dienst onderhouden door 58 verschillende Lijnen, met 350 Havens in alle Werelddeelen.

DIENST-WEST-INDIE:

Lijn I. Den 3n. van iedere maand, van Hamburg naar St. Thomas, Trinidad, Venezuela, Curaçao en vice versa; Aankomst te Curaçao den 1ten. van iedere maand, Vertrek van Curaçao; den 2den. van iedere maand.

Lijn III. Den 7den. van iedere maand, van Hamburg over Haiti naar Curaçao, Venezuela, Trinidad, St. Thomas, Havre en Hamburg; Vertrek van Curaçao; den 16n. van iedere maand;

Lijn IV. Den 20n. van iedere maand, van Hamburg-Antwerpen naar St. Thomas, Curaçao, Columbia, Colon-Panama en Centraal-Amerika. Aankomst te Curaçao; den 10n. van iedere maand. Vraeht wordt aangenomen voor alle Europeesche Havens, zoo ook voor Columbia, Colon enz.

Passagiers-vervoer naar alle plaatsen, welke door bovengenoemde lijnen worden aangedaan.

Behalve de stoombooten van bovengenoemde lijnen, doen evenwel ook andere Passagierschepen der Maatschappij, deze haven aan, die over St. Thomas direct naar Europa varen, en de reis in ongeveer 15 dagen volbrengen.

De Passagiers-schepen der Hamburg-Amerika Lijn zijn alle voorzien van de noodige toepassingen voor de zekerheid en comfort der opvarenden.

Prijs der Passage naar Havre of Hamburg:

I. Klas: \$ 110; III. Klas: \$ 50-A. G.

Retour Biljetten: 10% afslag op de heen- en terugreis.

Voor verdere inlichtingen vervoeg men zich tot

EDWARDS, HENRIQUEZ & Co.,

Agenten.

VOOR DE HUISMOEDERS

Wilt gij in uw huis ongelukken voorkomen, zoo raden wij U aan

„GEBRUIKT ALTIJD „LUZ DIAMANTE”

VAN

Longman Martinez.

NEW-YORK.

Dit is de eenige petrolee, welke gedurende de laatste 37 jaar geen enkele ramp veroorzaakt heeft. Geen gevaar voor ontploffing, geen rook, geen stank. Volkomen veilig.

1

Te koop bij C. WINKEL EN ZONEN.

Drukker:

B. L. BOGAERS.